



# Como preencher um **FORMULÁRIO DE ENTREGA**



## FORMULÁRIO DE ENTREGA DE AMOSTRA DE ÓLEO

<b>NÚMERO DA AMOSTRA</b>			
Nome do cliente			
Código de identificação do cliente			
Número de identificação da máquina			
Número de série da máquina			
Local onde a máquina trabalha			
<b>DETALHES DA AMOSTRA</b>			
Data da amostra			
Leitura do medidor de serviço		Horas	
		Km	
Este óleo está a ser usado há quanto tempo?		Horas	
		Km	
O óleo foi drenado? (Marque no lugar apropriado)	Sim	Não	
Os filtros de óleo foram mudados? (Marque no lugar apropriado)	Sim	Não	
Consumo de óleo	Litros	Normal	Elevado
Número do trabalho			
<b>TIPO DE COMPONENTE (Por favor assinale na caixa de marcação) (ex.: frente-esquerda-transmissão final)</b>			
1°	2°	3°	4°
Frente	Traseira	Esquerda	Direita
Superior	Inferior	Meio	Anterior
Posterior	Entrada	Saída	Auxiliar
Extremidade com transmissão	Extremidade sem transmissão	Principal	
Motor	Transmissão	Caixa de velocidades	Hidráulicos
Travão	Diferencial	Transmissão final	Cubo
Roda	Transmissão em tandem	Rolamento	Direção
Separador	Transferidor	Bomba	Tomada de força
Guincho	Compressor de gás	Compressor de ar	Turbina
Triturador	Sistema de circulação	Depósito	Moinho
Tela	Ventoinha		
<b>ÁREAS SOMBREADAS - SE HOUVE ALTERAÇÃO NOS DADOS</b>			
Marca e modelo da máquina (ex.: Komatsu 860E)			
Marca e modelo do componente (ex.: Cummins QSK 60, Fuller RT 12509)			
Tipo de Combustível se motor	Diesel	Biodiesel	Gasolina Gás HFO
Marca e qualidade do óleo (ex.: Caltex Delo 400 15W/40)			
Capacidade de óleo	Litros		

O nome da sua empresa

O seu código informático da WEARCHECK (6 caracteres) liga os seus detalhes de contato a esta amostra

Permite uma ID (identificação) alternativa para uma máquina ou veículo

Local de serviço da máquina

Total de horas ou km da máquina

**IMPORTANTE** Há quanto tempo está o óleo em uso – em km ou horas?

Permite ao cliente referenciar uma ordem de trabalho em relação a um determinado serviço ou ação - este número será registado no relatório

Nome do tipo de componente para amostra

SOMENTE ao fazer o registo de um componente pela primeira vez ou se os dados tiverem mudado

Capacidade do cárter do componente

Cada amostra tem um número único de sete dígitos seguido de dois dígitos de verificação. É **IMPORTANTE** garantir que este número e o número da garrafa são o mesmo.

Identifica a máquina de origem da amostra

A data da amostra coincide

Assinale Sim / Não se o óleo foi drenado quando a amostra foi colhida

Assinale Sim / Não se os filtros foram alterados quando a amostra foi colhida

O consumo do óleo desde a última mudança de óleo não deve incluir a capacidade do cárter quando cheio. Se o consumo exato não for conhecido indicar se é normal ou elevado.

Marca e modelo da máquina – detalhes completos ex.: Komatsu 860E

Marca e modelo dos componentes: detalhes completos, por exemplo, Cummins QSK 60 - particularmente importante para os motores, caixas de velocidades e transmissões.

O nome completo do óleo utilizado neste componente, por exemplo Caltex Delo 400 15W / 40

SABS | ISO 9001 | ISO 14001 SANS 17025

**NOTA:** Se toda a informação relevante não for fornecida com a amostra, será realizada uma análise mas não será possível emitir um diagnóstico fiável. Os nomes da máquina e componentes devem ser rigidamente mantidos no formulário de entrega, de modo a evitar duplicações na base de dados. Os formulários de entrega de óleo não são apropriados para combustível, transferência de calor, amostras de líquidos de arrefecimento ou de transformador.



# Como preencher um FORMULÁRIO DE ENTREGA

# WEAR<sup>®</sup> CHECK

## PONTOS A CONSIDERAR

quando preencher o formulário de entrega

### 1. Número de frota ou instalação

É importante nomear o equipamento de maneira consistente. Se um 'bulldozer' é nomeado BD1 e depois nomeado CAT1, então a história da amostra não faz sentido.

### 2. O período de uso do óleo

Após um veículo ser corretamente identificado, o período de uso do óleo é a informação necessária mais crítica. Esta determina o nível de desgaste e contaminação esperável no óleo. Em teoria, se o óleo foi usado o dobro do tempo, então devem ser evidentes o dobro de desgaste e sujidade. Por favor tente fornecer esta informação em horas ou km.

### 3. Marcas e modelos do veículo e dos componentes

O modelo e marca dum peça de equipamento é muito importante pois máquinas diferentes trabalham de maneiras diferentes e têm diferentes modos de desgaste. A marca e modelo do componente também deve ser conhecidos; o motor num camião Bell, tanto pode ser um Deutz, ADE ou Mercedes Benz.

### 4. Marca e grau do óleo

Saber que óleo deve ser usado permite-nos detetar adições e uso de produtos incorretos. Isto pode indicar um problema de manutenção ou transferência de óleo. É fácil determinar se o óleo em uso é incorreto mas é muito difícil identificar um produto se nenhuma informação for dada pois muitos óleos parecem muito semelhantes.

### 5. O número da amostra

É um número único que identifica a sua amostra de óleo. Por favor garanta que o número no formulário e na garrafa é o mesmo.

### 6. Descrição do componente

Tal como com o número da frota, garanta que é consistente. Se uma transmissão final for entregue como uma engrenagem planetária, será registada como um componente separado e a história não estará correta.

### 7. Consumo de óleo

Muitas vezes é difícil ou impossível de registar, mas até uma simples indicação de normal ou elevado, será uma ajuda. O enchimento com óleo fresco dilui os níveis de desgaste e de contaminante e pode fazer uma situação anormal parecer normal.

Para obter a informação de contato completa visite  
[www.wearcheck.co.za](http://www.wearcheck.co.za)

## ACESSÓRIOS ÚTEIS PARA RECOLHER AMOSTRAS



### Bomba de extração de amostra de óleo de metal pesado.

Código do produto WISP

**Aplicação:** Esta robusta bomba de metal está especificamente desenhada para recolher amostras de óleo de motores através da vareta ou de qualquer outro compartimento.

**Descrição:** É fornecida com uma garrafa de lavagem e 3 extensões de tubagem de nylon duro para recolher amostras em todos os compartimentos (tubagem de 4mm, 6mm e 8mm de diâmetro).

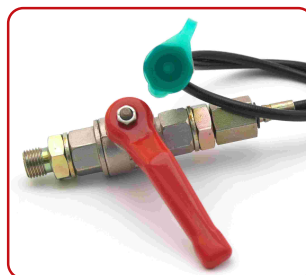


### Válvula de amostra de alta pressão

Código do produto WHPV

**Aplicação:** Esta válvula oferece facilidade de operação e é usada em sistemas de alta pressão.

**Descrição:** É vendida como uma unidade única sendo compatível com o conector da válvula de amostragem de alta pressão abaixo (detalhes sob pedido).



### Conector da válvula de amostragem de alta pressão

Código do produto WVCG

**Aplicação:** O conector de 'engate rápido' torna possível recolher amostras de sistemas de alta pressão.

**Descrição:** É vendida como uma unidade única sendo compatível com o conector da válvula de amostragem de alta pressão acima (detalhes sob pedido).

SABS | ISO 9001 | ISO 14001  
SANS 17025



Especialista na monitorização do estado de máquinas

[www.wearcheck.co.za](http://www.wearcheck.co.za)